

Klanten ervaring

Hierbij mijn persoonlijke ervaring met de kunststofringen van LEVELPLUS.

Aanleiding voor aanschaf:

Ik rijd met de klassieke Volvo 142, b.j.1971 met een 80 liter gastank in de kofferbak.

Met 3 passagiers en/ of zware spullen in de kofferbak zakt de achterkant nogal wat in.

In die situatie verkeersdrempels nemen, is niet zo'n prettig gevoel. En in wat langere bochten helt de wagen nogal zijwaarts, waarbij er veel bijgestuurd moet worden.

Montage:

Ik wilde de bindbandjes alvast vooraf in de koude ringen invoeren, maar dat ging dus niet.

In de handleiding staat dus, dat de ringen in heet water even moeten opwarmen, en daarna de bindbandjes in de gaatjes invoeren. Dan gaat het dus als vanzelf.

De auto stond boven de smeerput. 1 achterwiel opgekrikt tot los van de grond. Vervolgens kon ik, gezeten in de put, vanuit het midden de achterveer goed bereiken om de nog warme ring in de veer te plaatsen en met de bindbandjes vast te zetten.

In mijn geval wilde ik 1 ring per veer monteren. Bij deze veer waren de laagste windingen concentrisch wat smaller dan de overige windingen. Ik heb de ring net daarboven geplaatst, tussen 2 windingen met de normale diameter. De ring moet natuurlijk zowel aan de bovenzijde als aan de onderzijde goed afgesteund kunnen worden bij het inveren.

Loshalen van het wiel was hierbij dus niet nodig. Vervolgens bij de andere veer dezelfde procedure. Inclusief het opwarmen van de ringen in heet water, duurde de montage in het geheel ong. 1 uur.

Het rijden met LEVELPLUS (1 ring per veer)

Zonder passagiers of zware bagage blijven de onderkanten van de ringen vrij van de onderliggende veerwinding. Bij het rijden op een rechte asfaltweg merk ik niets van de aanwezigheid.

Bij het rijden over de vele verkeersdrempels is de aanwezigheid wel te merken. De steunfunctie van de ringen treedt in werking en de auto zakt niet zo diep weg met de achterkant.

In de lange bochten met wat extra gewicht in de wagen is de wagen duidelijk minder aan het overhellen, en is makkelijker op de goede koers te houden.

Tevreden ?

Met deze kleine ingreep , voor een lage aanschafprijs is het rijden met deze vrij zware auto er voor mij toch op verbeterd, speciaal bij bovengenoemde omstandigheden.

Ik ben hier tevreden mee. Als ik mijn wagen vaker zwaarder zou willen belasten zou ik ook nog kunnen overgaan op 2 ringen per veer . In mijn situatie niet nodig.

Axel, 26-11-2009

Ardengo Persijn.

