

Jochem Ausems / Frankrijk 28-03-2012

Mijn ervaringen met Niveauplus.nl en de 1315 kunststofringen:

Ik ben sinds enkele jaren in het bezit van een Volvo V40 uit 1997. Fantastische auto met veel luxe uit die tijd, maar de leeftijd speelt wel eens op natuurlijk. Zo had ik steeds meer het idee dat de achtervering wat slapper begon te worden en bij een redelijke belading (vakantie met partner en een hoop bagage) leek de auto wat achterover te hangen en door te spinnen voorin bij gladheid. Na zoveel jaren weet je dat vering een kostenpost is die eraan zit te komen, maar in mijn geval ging de auto zonder problemen door de (zeer strenge) Franse keuring heen en was het zeker niet nodig om de veren en de schokdempers te vervangen. Ook geen veren gebroken zoals wel eens voor kan komen met de V40, maar gewoon wat slapper geworden in de loop der jaren. Ik wil met de Volvo daarnaast (lege) paardentrailers trekken, dus ik zocht toch een oplossing om de boel wat op te hogen en steviger te maken.



Nu had ik weleens gehoord van het plaatsen van ringen of (kunststof)blokken tussen de veren, maar echt veel informatie was er niet over te vinden op het internet. Na een tijdje zoeken kwam ik op de voor mij beste optie wat betreft prijs en kwaliteit en nam ik contact op met Richard de Groot van Niveauplus. Ik wilde gewoon wat meer specifieke informatie voor mijn type auto en na een gezellig gesprek werden mij drie setjes ringen toegestuurd, twee setjes voor de achterveren en één setje voor de voorveren. Ik kon het setje per setje uitproberen, totdat ik het gewenste resultaat bereikte. Wel vertelde Richard mij dat het verstandig was niet alleen te kijken naar de achterveren, maar ook naar de voorveren. Het waarnemen van een 'lichter' gevoel in de het stuur, dus minder grip op de voorwielen met als resultaat doorspinnen bij gladheid, was daar ook aan gelieerd. Geen verkoopverhaal, want de gedachte daarachter is logisch en ik had al meer informatie daarover gevonden op internet dat dat bevestigde.

### Het monteren

De montagehandleiding was duidelijk genoeg, dus aan de slag. De auto aan de achterkant opgekrikt, want daar wilde ik beginnen met het eerste setje. De Volvo V40 heeft erg nauwe achterveren en veel bredere voorveren, dus montage achterin was wat moeilijker door de nauwere ruimtes tussen de veren. Ik had van Richard al het advies meegekregen de veren of helemaal onderin, of helemaal bovenin te plaatsen. Het wiel eraf en het eerste setje ging dus onderin, zonder problemen na het eerst te verwarmen in heet water zodat het kunststof wat makkelijker te manipuleren was. Daarna was het tijd voor een testrit. Het werd al meteen vanaf de eerste meters duidelijk dat de achterkant ietsje hoger (nog geen cm) en een stuk stugger geworden was. Even goed gas geven in de bochten om het 'rollen' te testen en ook dat was al een stuk beter geworden. Wel merkte ik dat de voorvering nu veel verschilde met de achtervering en het lichte sturen niet geheel weg was. Volgens de verwachtingen gelukkig, dus terug naar de krik om de voorvering aan te pakken. Daar had ik meer ruimte om de kunststofringen te plaatsen en ook het wiel hoefde er niet af om bij de onderkant van de veren te komen. Klus was dus in vijf minuten per kant gepiept. De weg weer op en nu merkte ik pas echt het verschil. Ik kreeg de voorbanden niet meer aan het piepen bij het hard pakken van de bochten of rotondes en ik had echt veel meer grip. Het lichte sturen was weg en het belangrijkste, de auto rolde niet meer in de bochten en bleef compleet stabiel. Dit vond vooral mijn vriendin fijn bij de proefrit, want die werd met de bochtige wegen hier in Frankrijk snel misselijk in de auto. Dat probleem was dus ook opgelost.

Ik kon met twee setjes dus op zich wel stoppen, maar ik wilde het achter nog een stukje stugger maken en ietsje hoger voor het trekken van de (paarden)trailers en het zware beladen. Bij normaal gebruik zou iemand met twee setjes in dit geval dus genoeg hebben. Het derde setjes bevestigde ik weer tussen de achterveren, maar nu helemaal bovenin geplaatst. Iets moeilijker bij de V40 vanwege de beperkte ruimte en de nauwe veren, maar na 10/15 minuten per kant was het gefixt. Het wiel verwijderen was niet nodig. Auto laten zakken en toen zag ik goed het verschil tussen de ruimte die ik eerst tussen wiel en wielkast had en het resultaat na twee setjes kunststofringen achterin. Een wereld van verschil en esthetisch een stuk aangenamer omdat de auto nu niet meer door leek te zakken zoals voorheen. Derde proefrit dus! Mijn vriendin merkte meteen dat ze een stuk hoger op de weg zat en minder 'naar achteren hing' zoals voorheen. De auto was nog steeds zeer stabiel in de bochten en had nog vrijwel dezelfde grip als na de twee eerste setjes. Ik zeg 'vrijwel', want door het toevoegen van het derde setje achterin was het voorin weer ietsjes lichter geworden, maar nog steeds veel meer grip en veel stabielere dan zonder de kunststofringen. Daarom kan iemand met een V40 uit die periode bij normaal gebruik twee setjes nemen, nogmaals ik heb voor drie gekozen vanwege het zware laden en trekken. Mocht het me vervelen kan ik altijd het derde setje er weer uithalen zonder het te beschadigen.

Al met al is de conclusie dat het zeker de moeite waard is geweest om de kunststofringen te plaatsen. Het heeft het lichte sturen weggenomen, de auto is veel stabielere geworden in de bochten, rolt niet meer en staat weer wat hoger in de vering. Ik heb de kunststofringen van Niveauplus gekozen vanwege de functionaliteit en de prijs/kwaliteitsverhouding. Maar de service van Richard de Groot heeft het verhaal compleet gemaakt, erg bedankt daarvoor!

